

Dienstleistungen

ELBAS und Furrer+Frey bieten unter Verwendung der ELFF Projektierungssoftware Ingenieurleistungen für Oberleitungsanlagen an. Das Ingenieurpersonal ist erfahren bei Planungen für Nah- und Fernverkehrsbahnen im In- und Ausland. Dank der Flexibilität von ELFF lassen sich schon in einem frühen Planungsstadium Vergleiche zwischen verschiedenen Fahrleitungsbauarten durchführen.

Kontaktpersonen: Walter Blaser, Furrer+Frey AG, Bern
Frank Tasler, ELBAS GmbH, Dresden
Reto Marti, Furrer+Frey AG, Bern
Dr. Ralf Zabel, ELBAS Schweiz AG, Zürich



ELBAS
Elektrische Bahnsysteme
Ingenieur-Gesellschaft mbH
Hauptsitz Dresden
Königsbrücker Strasse 34
D-01099 Dresden, Deutschland

Telefon: +49-351 829 92-0
Telefax: +49-351 829 92-45

mail@elbas.de
www.elbas.de

ELBAS Schweiz AG
Ingenieur-Gesellschaft
für Elektrische Bahnsysteme
Badenerstrasse 816
CH-8048 Zürich, Schweiz

Telefon: +41 44 435 37 70
Telefax: +41 44 435 37 79

mail@elbas.ch
www.elbas.ch



Furrer+Frey AG
Ingenieurbüro für Fahrleitungsbau
Thunstrasse 35
CH-3000 Bern 6, Schweiz

Telefon: +41 31 357 61 11
Telefax: +41 31 357 61 00

adm@furrerfrey.ch
www.furrerfrey.ch



Projektierungssoftware für Oberleitungsanlagen

Planung von Oberleitungsanlagen mit

- 3D-Modell
- Situationsplan, Quer- und Längsprofilen
- Bauteillisten
- Mast- und Seilstatik
- Phasenplanung

ELFF Projektierungssoftware für Oberleitungsanlagen

Die ELBAS Elektrische Bahnsysteme Ingenieur-Gesellschaft mbH aus Dresden (DE), ELBAS Schweiz AG aus Zürich (CH) und die Furrer+Frey AG aus Bern (CH) haben die in ihren Häusern bestehenden, auf AutoCAD basierenden Projektierungswerkzeuge OLACAD und FALP weiterentwickelt und zu einem gemeinsamen System ELFF zusammengeführt.

Die Zielsetzung der in ELFF integrierten Tools besteht darin, zeit- und kostengünstig Neubau-, Ausbau- und Instandhaltungsvorhaben zu planen. Das System erlaubt in kürzester Zeit Aussagen zur technischen Machbarkeit und zu den Baukosten. ELFF ermöglicht eine von der Bauart unabhängige Planung der Oberleitungsanlagen auf der Basis eines 3D-Modells mit Gleis, Gelände und Oberleitung. Als Resultat erhält der Kunde die Überprüfung der Mast- und Seilstatik, Situations- beziehungsweise Bespannungspläne, Querprofile mit Montagmassen, Längsprofile, Materiallisten und beliebige Ansichten für jede Bauphase.



