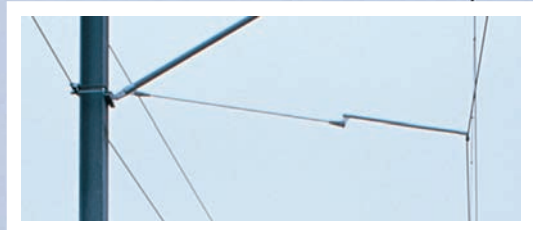


hauban en matière synthétique



ancrage volant du bras de retenu



tête de câble porteur pour un ou deux câbles

LIRACOS le système de ligne de contact Light Rail Furrer+Frey

Light Rail Transit constitue la solution pour maîtriser le trafic urbain et de banlieue lié au rail.

De nouveaux développements dans le domaine touchant la technique des véhicules, superstructure moderne et l'aménagement intéressant des installations publiques, telles que halls d'attente et quais de voyageurs, ont procuré aux équipements Light Rail l'attractivité nécessaire pour être acceptés par la population comme moyen de transport actuel.

Les autorités publics, le voisinage et les utilisateurs des installations Light Rail attachent de l'importance à une intégration discrète des installations fixes dans le paysage citadin ou local.

C'est justement là où LIRACOS se profile comme système de ligne de contact élégant, léger et polyvalent. Furrer + Frey propose avec LIRACOS un système de ligne de contact remplissant de manière fiable avec peu d'éléments et des prix intéressants les exigences conceptionnelles et techniques élevées posées par les installations Light Rail.

Les consoles tubulaires discrètes et élancées ou les câbles en matière synthétique supportent les fils de contact et câbles porteurs indispensables.

Le choix du matériel est adapté à la charge des transversales et des consoles. Une construction compacte permet le montage d'ossatures et de consoles peu visibles, pouvant être combinées avec d'autres éléments porteurs.

A ceci s'ajoute la possibilité de réaliser n'importe quelle combinaison de couleurs, afin que la ligne de contact s'intègre bien dans les équipements fixes de l'environnement immédiat et des constructions avoisinantes ou, au contraire, qu'elle s'en détache intentionnellement.

Les tubes pultrudés se composent d'une forte proportion de fibres de verre ou de carbone posées longitudinalement et diagonalement, liées à de la résine de polyester ou d'époxy.

Les câbles, revêtus d'une gaine protectrice, sont faits de fibres parallèles ou tressées de polyamide ou d'aramide.

Vu que les consoles et l'alignement sont entièrement isolés, aucun objet sous tension dépasse le plan du fil de contact et des points de contact sont donc éliminés.

Les armatures sont coulées en aluminium ou pressées en acier inoxydable. Tous ces éléments et matériaux inoxydables ont fait leurs preuves depuis des années dans la construction ferroviaire et navale sous des conditions extrêmement sévères, telles que charges mécaniques alternantes, fortes intempéries, en eau salée et exposés à des rayonnements solaires / UV extrêmes.

Furrer + Frey apporte toute l'expérience souhaitée, en tant que planificateur et entrepreneur de construction de lignes de contact, dans le développement de LIRACOS. Tirez profit de ces avantages.

Furrer + Frey est à votre disposition pour un entretien ou une proposition de projet. Nous pouvons vous montrer sur place comment LIRACOS s'utilise.

Préférez-vous le mode de construction classique avec des isolateurs et des tubes en aluminium ? Pas de problème ! Nous utilisons les mêmes armatures de construction avec des isolateurs et tubes en aluminium appropriés.

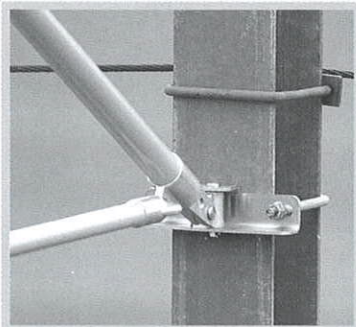
Votre partenaire pour l'étude, la livraison et la construction de LIRACOS, le système de ligne de contact pour les installations Light Rail.

Furrer+Frey SA
Bureau d'ingénierie
Lignes de contact
Thunstrasse 35
Postfach 182
CH-3000 Berne 6

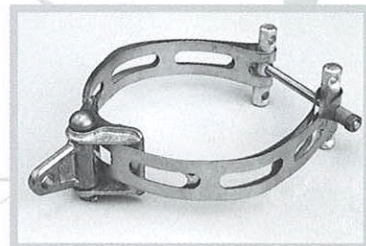
Téléphone +41 31 357 61 11 Télécopie +41 31 357 61 00



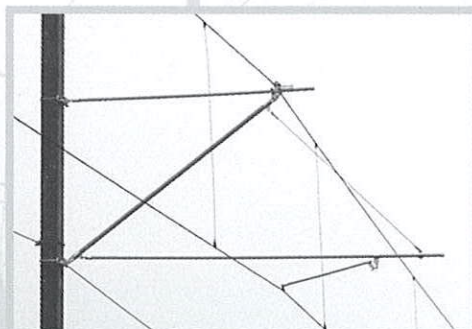
Bras de retenue simple ou double avec pinces de fil de contact



Raccordement de console à un support en profilé



Raccord à un poteau rond



Géométrie de console avec possibilité d'ajustage horizontal



Stockage

Domaines d'application préférentiels de LIRACOS avec combinaison de tubes de $\varnothing 70/55/38\text{mm}$ ou $\varnothing 55/38/26\text{mm}$

Installations de lignes de contact à courant continu jusqu'à 4kV
Autres séries de tension sur demande

Fils de contact selon EN 50149 85 mm²; 100 mm², 107 mm², 120 mm², 150 mm²

Effort de traction sur le fil de contact jusqu'à 15 kN

Câbles porteurs 50 mm² à 170 mm²

Effort de traction sur le câble porteur jusqu'à 15 kN

®//Pat. pend/ Mod. dép