

# Lokomotive Gmf 90

Meterspur



<b>Fahrzeugart:</b>	Lokomotive, Gmf 4/4, 90					
<b>Höchstgeschwindigkeiten:</b>	Eigenfahrt	50 km/h				
	geschleppt	55 km/h				
<b>Fahrzeug:</b>	Fahrmotor Diesel					
	Bedienung aus Führerkabine + Funkfernsteuerung					
<b>Steigung / Gefälle:</b>	Zugelassen für den Betrieb bis 70 ‰					
<b>Bremse:</b>	Druckluft- und Vakuumbremse					
<b>Anhängelasten:</b>		Streckengang			Rangiergang	
		10 km/h	20 km/h	30 km/h	10 km/h	20 km/h
	0 ‰	400 t	400 t	200 t	400 t	400 t
	5 ‰	400 t	300 t	200 t	400 t	300 t
	10 ‰	400 t	200 t	150 t	400 t	200 t
	15 ‰	300 t	150 t	110 t	300 t	150 t
	20 ‰	250 t	125 t	80 t	250 t	125 t
	25 ‰	200 t	100 t	65 t	200 t	100 t
	30 ‰	160 t	80 t	50 t	160 t	80 t
	35 ‰	140 t	70 t	40 t	140 t	70 t
	45 ‰	100 t	50 t	25 t	100 t	50 t
	60 ‰	60 t	30 t	0 t	60 t	30 t
	70 ‰	50 t	25 t	0 t	50 t	25 t
<b>Abmessungen:</b>	Länge:	12.00 m				
	Breite:	2.44 m				
	Höhe:	3.32 m				
<b>Gewicht:</b>	40.0 t					
<b>Bemerkungen:</b>	Das Fahrzeug ist mit einem Partikelfilter ausgerüstet. Transport auf LKW-Tiefgänger, Eigenfahrt oder Verlad auf Normalspurwagen nach Abklärung Ausgerüstet mit Radprofil C, welches Einsätze auf allen Meterspurbahnen in der Schweiz erlaubt. Es können alle in der Schweiz vorkommenden Typen von Zug- und Stossvorrichtungen, mit unterschiedlichen Höhen, montiert werden.					
<b>Zulassung:</b>	Schweiz:	Meterspur ohne Meterspur Tram				
<b>Bedienung:</b>	Durch ausgebildetes F+F-Personal, VTE-Bescheinigung erforderlich Fremdpersonal mit vorhergehender Instruktion					
<b>Sicherheit:</b>	Nachweis der Ausbildung					
<b>Version:</b>	Lokomotive_Gmf90_V1.0.doc 1/1					