

**Busbetrieb Aarau AG (BBA):**

## **Busbetrieb Aarau AG (BBA) – Wir fahren Sie. Auch elektrisch.**

**Die Emissionsfreiheit ist in aller Munde und auch die Busbetrieb Aarau AG möchte zukünftig ihre Fahrleistungen möglichst CO<sub>2</sub>-Neutral produzieren. Der Start zu diesem Vorhaben erfolgt mit einem Versuchsbetrieb der voraussichtlich bis Ende April dauert.**

Der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung der Busbetrieb Aarau AG haben es sich zur Aufgabe gemacht die Busflotte ständig weiter zu entwickeln, um den Kunden einen guten Fahrkomfort zu ermöglichen und auch allen Umweltaspekten zu genügen.

Die Busbetrieb Aarau AG war 2013 landesweit der erste Busbetrieb, der eine grössere Hybridbusflotte im Einsatz hatte (13 Fahrzeuge), diese Fahrzeuge wurden 2019 durch eine aktuelle Serie ersetzt.

Die Bemühungen um eine möglichst emissionsfreie Produktion der Fahrleistungen werden nun weitergetrieben. Bereits 2018 fanden die ersten ernsthaften Elektrobustestfahrten auf dem Netz der BBA statt. Die Erkenntnisse dieser Fahrten waren aber auf Grund der doch kurzen Einsatzzeiten und fehlenden Ladeinfrastrukturen eher gering.

Die Busbetrieb Aarau AG hat nun aber die Möglichkeit mit verschiedenen Partnern über eine längere Zeit den Einsatz eines Elektrobusses im Tagesbetrieb zu testen und wertvolle Erkenntnisse für die Ersatzanschaffung des nächsten Flottenteils zu erlangen.

**Wie sieht der Versuch aus?**

Die Verkehrsbetriebe Biel vermieten uns einen fabrikneuen Gelenkelektrobus BGT-N2D des Schweizer Herstellers HESS in Bellach. Dieses Fahrzeug wurde mit minimalen Anpassungen für unser Streckennetz fit gemacht.

Geladen wird an einer Ladestation die von der Firma Furrer+Frey entwickelt und gebaut wurde. Der Bus wird an der provisorischen Ladestation mittels Opportunity Charging (Laden bei Gelegenheit) geladen. OppCharge ist ein europaweit verbreiteter Standard zum schnellen Unterwegs- und Gelegenheitsladen der Fahrzeugbatterie.

Die Stromversorgung wird durch einen temporären Anschluss ans Netz der Eniwa sichergestellt, sodass jederzeit mit einer Leistung von bis zu 300kW geladen werden kann.

Parallel zum Versuch entwickelt die BBA ihr Elektrobuskonzept weiter und beantwortet für sich die grundlegenden Fragen, die sich beim Einsatz der neuen Technologie stellen. Zu klären gilt es insbesondere das Betriebs- und Einsatzkonzept, die Finanzierung, die Lademöglichkeiten und das Vorgehen bei der Beschaffung.

Als nächste Schritte werden weitere Hersteller von Elektrobussen nach Aarau zu Vorführungen eingeladen.

Aus Anlass des 60 Jahre Jubiläum der Busbetrieb Aarau AG erhält die Öffentlichkeit am 25. April 2020 die Gelegenheit im Rahmen des „Tages der offenen Tore“ einen Einblick über die Arbeit, die Leistungsfähigkeit und die Entwicklung der BBA zu erlangen.

Busbetrieb Aarau AG (BBA)  
Peter Baertschiger  
Geschäftsführer

18. Februar 2020